



>>Nu jag är helt redo för den här sommaren. Det är bara att ge sig ut och köra när solen skiner.



Strandloppa

rustad för sommaren

Mellan jobbet som redigerare och webdesigner har Anders Andersson byggt om en Beachbuggy. Från att vara grön på området ägnade Anders hundratals timmar i garaget och renoverade sin egen drömbil.

TROTS ATT ANDERS hade ett heltidsjobb och en egen firma så kände han att han ville ha ett projekt till att jobba med – ett bilprojekt.

Efter att ha letat runt hittade han den perfekta bilen för hans ändamål

– en beachbuggy. Enligt Anders vänner som har erfarenhet av att skruva med bilar skulle "folkamotorer", som en beachbuggy ursprungligen är, vara ganska lätta att meka med.

– Jag hade aldrig skruvat tidigare, men den här var i det skick att jag kände att jag skulle klara av det.

Från att han köpt bilen och tagit hem den tog det inte mer än 48 timmar innan han hade lyft av karossen och börjat inspektera den. Bilen, som ursprungligen är en Volkswagen Bubbla från 1967, var i bruks-

skick, men troligtvis inte servad på fyra-fem år. Anders fick börja med att serva motorn och lyfta av karossen för att gå igenom den och bottenplattan grundligt. Under vintern ägnade han sedan 180 timmar för att renovera objektet i sin pappas garage.

– Alla kompisar tyckte att man var tråkig när man höll till så mycket i garaget men när sommaren kom så ville alla åka, säger han.

Han slipade och spacklade i 60 timmar innan han lackade bilen med

en solid färg – svart och vitt blev hans val. Anders hade aldrig lackat en bil tidigare men han gjorde ändå hela jobbet själv och resultatet blev över hans förväntningar. Till skillnad från de flesta andra bilar så är inte karossen på en Beachbuggy i plåt utan består av glasfiber, vilket gör jobbet med lacken mycket enklare.

– Hade det varit en plåtkaross hade jag inte lackerat själv, utan lämnat bort det. Lacken blev mycket bättre än vad jag hade förväntat mig att det skulle bli, säger han.

Nr 7•2010 LJUSDALS TIDNING

Han besiktade sedan bilen i maj –09 och hann åka runt 160 mil under sommaren, men när hösten kom och säsongen var slut så var det dags att fortsätta på projektet och Beachbuggyn ställdes in i garaget igen. Under denna vinter fick motorn sig en riktig genomgång med bland annat en ny förgasare, tändfördelare och kylplåtar.

ÄVEN OM ARBETET med bilen många gånger krävde en hel del tid och en stor dos tålmod så beskriver Anders

LJUSDALS TIDNING Nr 7•2010

sitt projekt som en ganska enkel sak, om man bortser från elen.

– Det värsta var eldragningen just för att man måste hitta vart alla kablar ska gå. Det fanns ingen logik bland kablarna utan man var tvungen att hela tiden testa sig fram. Jag kan säga att elmätaren och min brors hjälp var ovärderlig i det läget.

Runt 230 timmar i garaget har gått åt och nu är bilen i det perfekta skick som han vill ha det.

– Nu jag är helt redo för den här sommaren. Det är bara att ut och

köra när solen skiner.

Nu när bilen är klar så ska han njuta av härliga turer till stranden, en och annan cruising och andra roliga utflykter i sin drömbil – men kanske stannar det inte här.

– Inom en femårsperiod blir det kanske ett nytt projekt, nästa gång så blir det nog en Camaro, ingen fräsch utan i det uppdrustnings-skick som jag vill ha det.

Text: Jenny Olsson
Foto: Fredrik Fransson

